

高精度、高能率。 作業自動化系統。

搭載能進行縝密水平、耕深控制的微電腦系統。在等高線作業時能發揮出更精準的平均精度，高速耕耘或是一般耕耘整地也能進行高精度修正。

以高精度維持水平。

REXIA 夢露水平 (M仕様)

ST感應器在曳引機一有傾側能瞬間反應。枕地耕耘時無須降速即可進行高精度修正，在碎土機回轉時或是將田圃田壟推平時也有不錯的校正效果，當然整地時更可達到更加的平均效果。

維持一定牽引力。

MC 牽引模式

進行板犁等重負荷作業時，可維持一定牽引力的牽引模式。減少因打滑造成的動力耗損，可維持最佳的作業效率。

可在傾斜地面進行耕耘整地新・傾斜地夢露水平。
配合附屬作業機的傾斜角度控制，反轉耕、培土、除草等的等高線作業時依舊順暢。回轉後左右傾斜角度變換一氣呵成。隨時沿著傾斜地面進行控制。



無論田圃坡度均能保持一定的耕耘深度。

附屬作業機升降操作簡單。

升降手柄

方向盤手邊設置手柄可簡單操作，在作業中需轉向時能更有效率地操作。另外，在操作升降手柄下降時附屬作業機處於浮動狀態，對於以板犁深耕時對溝等作業有一定助益。



夢露水平等多功能整合的「入・切」開關。

單鍵耕耘模式開關

夢露水平、自動等多功能整合後以「入・切」切換。可依習慣選擇需求功能進行設定，具自訂功能。



鄰接耕耘調頭轉向時，轉動方向盤附屬作業機即上升

自動舉升

鄰接耕耘等需調頭轉向時，當方向盤大幅轉動時附屬作業機即自動上升。



可進行高精度耕深控制。

MC 自動 (MA仕様)

可對應田圃凹凸、或是土質變化使耕深能維持一定。(整平蓋混用自動)另外，在迴轉犁整平蓋舉起時，可耕耘至埂邊為止。(E自動)

撥柄切入後進後附屬作業機即上升。

後進舉升功能

撥柄撥柄切入後進後附屬作業機即上升。可防止忘記舉升之狀況。



大型附屬配件依舊 能輕鬆面對的油壓舉升力。

高油壓舉升力及高流量的油壓輸出皆具信賴的油壓系統。輔助控制閥最大可支援至3連4系統。使液壓油也能有效應用。

高效能油壓系統

大型附屬配件也游刃有餘，可發揮強大的油壓舉升力。
MR60・70：2600kgf
MR77・87・97：3300kgf

對應大型附屬配件用。

高流量液壓泵

可對應大型附屬配件，以53ℓ/分之流量供應強大舉升力。

具強大的油壓舉升力。

外部油壓缸

藉由外接3點式升降油壓缸使其保養更容易且可輸出更強大的油壓舉升力。



附屬配件拆裝簡便，下部連結接頭與油壓缸外部操作按鈕

伸縮型下部連結接頭

下部連結末端可伸縮，附屬配件的拆裝可更容易地進行。



機型名稱	MR 60	MR 70	MR 77	MR 87	MR 97	
驅動方式	四輪驅動					
機種尺寸	全長 (mm)	3800		3955		
	全寬 (mm)	1810	1840	1830 (1930)	1810 (1940)	
	全高 (mm)	2510	2570		2615	
	最低離地高 (mm)	370	440	430	475	
機體質量 (重量) (kg)	2650	2780	3130 (3140)	3330 (3340)		
型式名稱	久保田 V3307-C R-TE4		久保田 V3800-C R-TE4			
種類	水冷柴油四行程直立4缸					
總排氣量 (L)	3.331		3.769			
馬力轉速 (kW[PS] / rpm)	44.1(60) / 2600	51.5(70) / 2600	56.6(77) / 2600	64.0(87) / 2600	71.3(97) / 2600	
油箱容量 (L)	110					
輪胎	前輪	8.3~20	9.5~22	11.2~24	11.2~24	
	後輪	12.4~32	12.4~36	13.6~38	13.6~38	
軸距 (mm)	2150		2250			
輪距 (mm)	前輪	1320	1200~1500	1310~1400 (三段) [1330~1520 (四段)]		
	後輪	1320~1720	1420~1720	1400~1900 (六段)	1380~1990 (六段)	
離合器型式	電子油壓濕式多板					
制動裝置	機械式濕式碟式剎車		一系統左右獨立(有連結裝置)、濕式碟式剎車(機械式)			
轉向型式	全油壓式動力方向盤					
變速型式	REXIA 變速					
變速段數 (檔)	前進 24、後進 24		前進 24、後進 24 (梭動)			
行走速度 (km/h)	前進	0.19~34.1	0.19~34.4	0.18~32.3	0.19~33.8	
	後退	0.19~34.0	0.19~34.3	0.18~32.2	0.19~33.7	
最小迴轉半徑 (使用剎車時) (m)	2.5	2.6	3.2 (3.5)	3.3 (3.5)		
PTO	PTO轉速 / 引擎轉速 (rpm)	正轉 589、828、1170 / 2600		589、828、1170 (引擎 2600)		
	逆轉PTO仕様 (rpm)	523 (引擎 2600)				
軸尺寸 (mm)	JIS 35 (6齒槽)		JIS 35			
作業機升降裝置	控制方式	位置、曳引、混和控制		位置控制、曳引控制		
	安裝方式	3點連結 JIS I・II 兼用型		3點連結 JIS 2形		
	最大舉升力 (kN [kg * f])	25.5 (2600)		32.4 (3300)		

※上述規格以原機為準，如設計改良變更時不另通知，本型錄的載圖僅供參考與實物不符則以實物為準。

新臺灣久保田股份有限公司

總公司・工廠：高雄市大寮區鳳屏二路16號
營業部 TEL：(07)701-0411(代表) FAX：(07)702-2303
服務課 TEL：(07)702-0462 零件課 TEL：(07)702-2336
網址：http://www.stkubota.com.tw
南部營業所：嘉義市西區大溪里大溪路147號 TEL：(05)237-9595

服務最週到的
新臺灣久保田公司代辦處
代辦人

久保田牌曳引機

MR60 (60PS) MR70 (70PS)
MR77 (77PS) MR87 (87PS) MR97 (97PS)

REXIA



For Earth, For Life
Kubota

高出力、低噪音、低油耗 關懷自然環境，新世代環保引擎

搭載直噴(E-CDIS)的「全電子控制共軌系統」，實現高出力、低噪音、低油耗之理想。
安裝DPF排氣管(柴油碳微粒濾清裝置)以成就符合國內高規格環保法規的「新世代環保引擎」。

實現高出力、低噪音、低油耗、潔淨之廢氣的理想。

全電子控制共軌系統

藉由全電子控制使燃油噴射達到更精密之控制。在提高燃燒效率同時尚有高出力、低噪音、低油耗的效果。更能使排放出之廢氣更潔淨環保。



降低廢氣中之NOx使排氣更環保。

冷卻型EGR系統

將廢氣的一部分冷卻再送回燃燒室以降低燃燒溫度，可抑制氮素的氧化反應。也就是降低NOx(氮氧化物)的生成。



符合日本國內「特自3次排ガス規制」環保法規

DPF排氣管

符合最新廢氣排放標準，搭載DPF(柴油碳微粒濾清裝置)。可降低對駕駛及環境的負擔。



免中斷滑順變速與 具高傳輸效率之雙軸變速箱。

實現不須中斷動力的變速且能抑制動力流失的節能作業。
採用可抑制高速行走中產生的變速衝擊之「滑順變速」。

單柄16段變速。

REXIA變速

單一主變速手柄可流暢地進行變速操作。副變速2段則可押著離合器(副變速)推動手柄進行操作。單一主變速手柄可流暢地進行段的變速操作。

可配合作業需求選擇2種變速模式。

(例:由2檔進檔至5檔)

2 → 3 → 4 → 5
按壓變速鍵(+3)3次會逐段自動變速，可在動力未切斷狀況下順暢變速。

2 → 5
按壓變速鍵(+3)3次及離合器(主變速)，則會直接變速至5檔。

主變速8段切換為無離合器的按鍵操作。

無離合器的按鍵操作。

主變速按鍵變速

配置於變速柄握把及操控台右側2個位置。操控台的按鍵可在確認後方狀況同時進行操作十分便利。

PTO的「入·切」僅靠按鍵操作，一樣免離合器。

安心PTO

不須配合行走狀態僅靠手邊按鍵即可進行「入·切」操作，各種PTO作業皆能輕鬆進行。



超低速作業且高精度。

握把速度8段調整

因握把具8段速度調整十分充足，在PTO驅動附屬配件進行超低速作業時也能維持高精度。

方向盤處即可輕鬆切換、後進。

無離合器、梭動手柄

免離合器即可直接切換的梭動手柄。在需前、後進反覆操作的作業狀況下仍能順暢切換，有效地提升作業能率。

可配合作業需求選擇。

獨立、連動PTO切換

獨立PTO：牧草、除雪、藥劑噴霧、肥料散布
連動PTO：迴轉犁、耕耘犁

3段+逆轉PTO(X仕様)

刀輪可逆轉，可處理至田圃四個角落。

3段+車輪同步PTO(V仕様)

PTO輪的回轉與曳引機車速同步。

ECO PTO標準裝備

使用PTO 2檔時，引擎轉速約1700rpm，PTO轉速約540rpm，具備省能、低震動、低噪音之效果。

俊敏柔順且優雅的步伐

善待土地且流暢的4WD轉向之「倍速轉向」。可依據田圃條件切換成2WD之「轉向 2WD」。對頗具份量的大型曳引機而言，善待田圃的移動步伐為不斷追求之理想。

善待土地，敏捷的小半徑。

AD倍速轉向

大幅轉動方向盤時前輪以快於後輪的速度轉動，藉此達到2WD以上模式的小半徑回轉。回轉時內側後輪為自動煞車，腳無須踩踏煞車踏板操作。



噴藥、除草時轉向不傷及作物。

轉向 2WD

4WD作業中轉動方向盤時自動切換至2WD模式以減輕對田圃的破壞。噴藥、除草等農田管理作業時可在作物及枕地間輕鬆轉向。



可視狀況選擇2WD+AD或是4WD+AD使用。

2WD+AD

中間管理作業等的輕度作業、節能作業時，用2WD+AD不需腳踩即可完成小半徑迴旋。

4WD+AD

耕耘作業或軟質田圃中，用4WD+AD抑制前輪空轉，可在不傷及作物情形下進行小半徑回轉。



輕鬆快速地調頭進行鄰接耕耘。

四效轉向系統

僅透過「轉動方向盤」「降下附屬作業機」的操作，就能進行抑制泥沙噴散且順暢的回轉。



將曳引機的主要功能進行最佳整合控制。 以達到高效率省能源之作業理想。

引擎、變速等曳引機主要功能以高速網路(CAN通訊)連結進行整合控制，以高精度實現高效率作業之理想。並搭載了可支援節能作業的「e輔助系統」。



控制引擎轉速，無慮作業。

動力輔助控制

就算負荷再大，也能將引擎轉速穩定維持在設定值至一定程度。收割或是散布藥劑等作業時，就算維持低速作業也能維持穩定高效率之作業。必要時僅透過按鍵即可隨時進行「入、切」操作。



預設的引擎轉速可單鍵切換。

e引擎轉速記錄

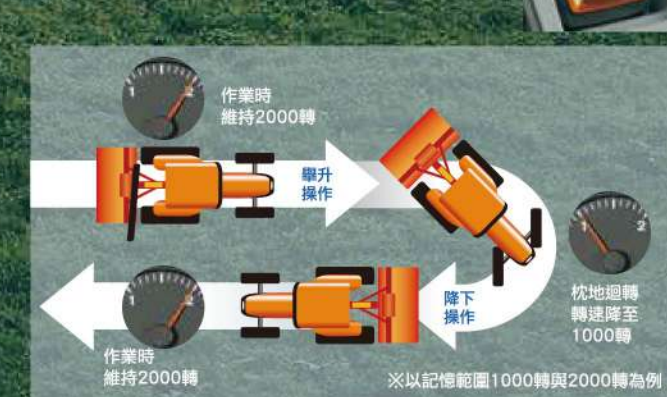
按壓按鍵即可切換預設之轉速，使作業更加流暢。就算變更駕駛也能達到相同的作業效果。可藉由記錄轉速增減開關進行變更。



省能、省力安心轉向。

e輔助轉向

舉升操作、後退舉升、自動舉升操作中作業機附屬配件上升時引擎轉速自動降低。在下降後恢復原先設定之轉速。



抑制不必要的高轉速。

e引擎轉速上限設定

轉速不超過設定值，可有效省能。亦有防止因過轉導致作業機受損之效果。



作業同時可確認油耗。

REXIA輔助油耗表

可顯示瞬間油耗、平均油耗、總消耗量。對重視油耗的作業有一定輔助效果。



可長時間作業。

110L大容量油箱

採用易加油之低位油箱。另可選購附鎖的金屬油箱蓋。



附含水感應式感應器。

燃油水分離器

可輕鬆檢查含水狀況的燃油水分離器。

